



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602928857

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	02/04/2019	19 022 335																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillance(s) critique(s) 5.1.2.b.3. PORTE-FUSEES : Usure excessive du pivot et/ ou des bagues : risque de détachement ; stabilité directionnelle perturbée, AVG. 5.1.3.a.3. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction, AVG.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.10.b.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTEMES HYDRAULIQUES) : Maître-cylindre défectueux, mais freinage toujours opérant. 1.1.2.a.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante. 2.2.1.c.2. ETAT DU VOLANT : Felure ou mauvaise fixation du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AVD, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.10.g.1. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTEMES HYDRAULIQUES) : Fonctionnement défectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide. 4.6.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse, ARD. 4.9.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (TEMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTEME D'ECLAIRAGE) : Dispositif inopérant. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 6.1.1.c.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHASSIS : Corrosion, ARD, ARG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD, AVG. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important. Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300, P0301, P0302, P0303, P0304</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/04/2019																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S091S089																																																														
(9) RAISON SOCIALE : ACTION CONTRÔLE TECHNIQUE																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 01.69.25.03.03 Fax : 01.69.25.12.22 Rue Clément Ader 91700 FLEURY MEROGIS																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 094S0226 NOM ET PRÉNOM : GOLFIER PHILIPPE SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 540 RHQ 75 (F) 29/07/2008 29/07/2008 Marque Désignation commerciale PIAGGIO PORTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZAPS8500000577875 N1 CTTE Type/CNIT Énergie S85LPTRMEC ES Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122940																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXXXXX																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+1.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">542daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">554daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">201daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">201daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> <td style="text-align: center;">194daN</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">76%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">29%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		8%		Forces verticales :	542daN		554daN		Frein de service :					Forces de freinage :	201daN	208daN	194daN	231daN	Déséquilibre (<20%):	4%		17%		Force de freinage (efficacité) :	201daN	208daN	194daN	231daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	76%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%				Emissions à l'échappement				
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		8%																																																											
Forces verticales :	542daN		554daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	201daN	208daN	194daN	231daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	4%		17%																																																											
Force de freinage (efficacité) :	201daN	208daN	194daN	231daN																																																										
Taux d'efficacité global (>=50%):	76%																																																													
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	29%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														

540 RHQ 75
CT : 02/04/2019

N° d'agrément : S091S089
N° de série ZAPS8500000577875
N° d'imprimé : S 602928857

